

# HECHOS RELEVANTES DE LA FÁBRICA DE BARCELONA

- 1909 - Constitución de ELIZALDE, S.A. Fabricación de automóviles.
- 1925 - Se inicia la construcción de motores de aviación.
- 1937 - Se traslada el montaje y la prueba de motores a los terrenos de San Andrés.
- 1951 - ELIZALDE, S.A. es adquirida por ENMASA para proyectar, desarrollar y fabricar motores de aviación.
- 1960 - Bajo licencia MERCEDES BENZ AG, se produce el motor OM-636, la caja de cambio G1/15 y el furgón L-309.
- 1969 - Nace CISPALSA, formada por capital de ENMASA, IDASA, INI y DBAG, finaliza la construcción del furgón L-309 y se introduce el motor OM 615.
- 1972 - Nace MEVOSA formada por CISPALSA, DBAG, VOLKSWAGEN e INI.
- 1976 - Continúa MEVOSA sin el socio VOLKSWAGEN.
- 1981 - DBAG toma el control y se crea MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A. con la participación del INI. Se producen los motores OM 636 / OM 615 y las cajas de cambio G1/15 y G1/D14.
- 1983 - Entra a participar en el grupo OVERSEAS LENDING CORPORATION.
- 1988 - El INI cesa como accionista, continúa la producción de motores, cajas de cambio y agregados mecánicos para los vehículos MB.
- 1995 - Finaliza la producción para la MB. Se inicia la producción del cableado eléctrico, subgrupos de chapa, mecanizado y montaje de ejes traseros para T0.
- 1998 – Fusión de los grupos automovilísticos DAIMLER-BENZ y CHRYSLER CORPORATION.
- 1999/2000 - Introducción del Centro de Recambios. Preparativos para NCV2.
- 2003 - Finaliza la producción para T0. Se inicia la producción de subgrupos de chapa para los nuevos modelos Vito y Viano.
- 2004 - Pasa a denominarse DAIMLERCHRYSLER ESPAÑA, S.A.
- 2007 – DAIMLER-BENZ vende el grupo CHRYSLER, pasando a denominarse otra vez MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A.
- 2008 – Cierre de la fábrica de Barcelona.