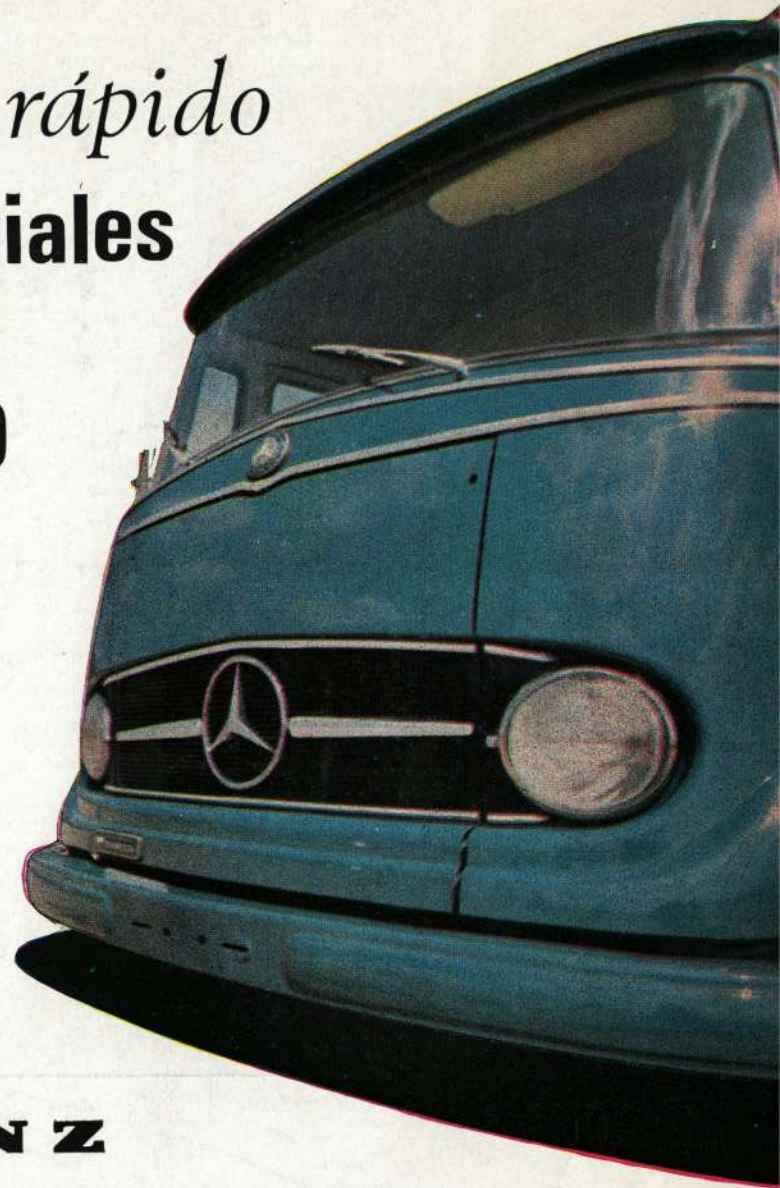
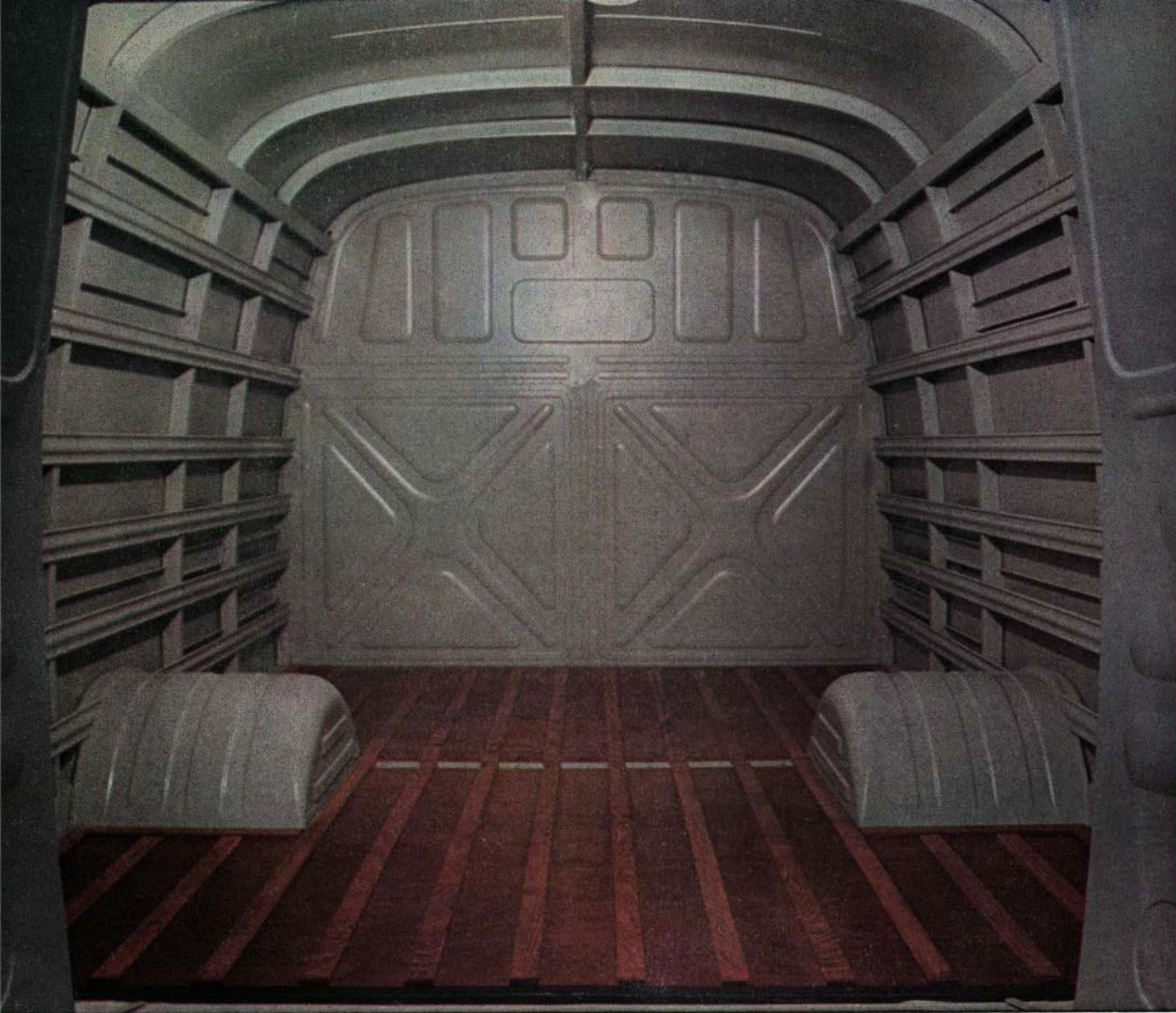


su mejor ayuda en el transporte rápido

**vehículos industriales
diesel
L319D**



MERCEDES-BENZ



Gran carga útil

Con unos gastos muy reducidos, puede transportarse una carga máxima.

Seguridad, rapidez y economía son factores que hacen de nuestro vehículo una imprescindible ayuda para su negocio.

Sólido y amplio espacio para sus mercancías: 8,6 m³.

La estructura superior va soldada al chasis lo que impide cualquier deformación y desajuste.

Listo para trabajar con cualquier carga y en todo lugar.

Un diseño cuidadosamente estudiado para durar

El resistente chasis está formado por tubos cuadrangulares soldados rígidamente entre sí. La robustez conseguida es extraordinariamente grande con elevada capacidad de carga y reducido peso propio. El tren delantero está sujeto al bastidor con intercalación de grandes tacos de goma.

La agradable suspensión de este pequeño camión Mercedes-Benz constituye una razón importante. Largas ballestas semielípticas reforzadas por fuertes amortiguadores proporcionan una marcha agradable y un cuidadoso transporte de la carga. Gracias a la barra de torsión en el eje delantero y a los muelles helicoidales adicionales en el eje trasero, no se produce ninguna inclinación crítica lateral, aun cuando el vehículo circule a plena carga.

El conductor puede confiar en todo momento en los magníficos frenos. El freno hidráulico surte efecto en las 4 ruedas y detiene suave pero eficazmente el vehículo aunque esté completamente cargado. El freno de mano asegura totalmente el vehículo en las paradas.



**El chasis,
la robusta infraestructura**

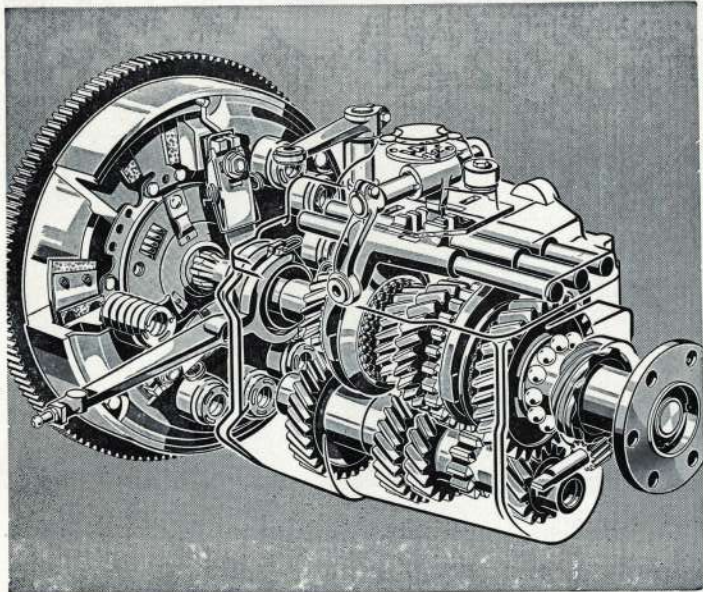
Los grupos vitales estudiados al máximo

El por qué de un rendimiento.

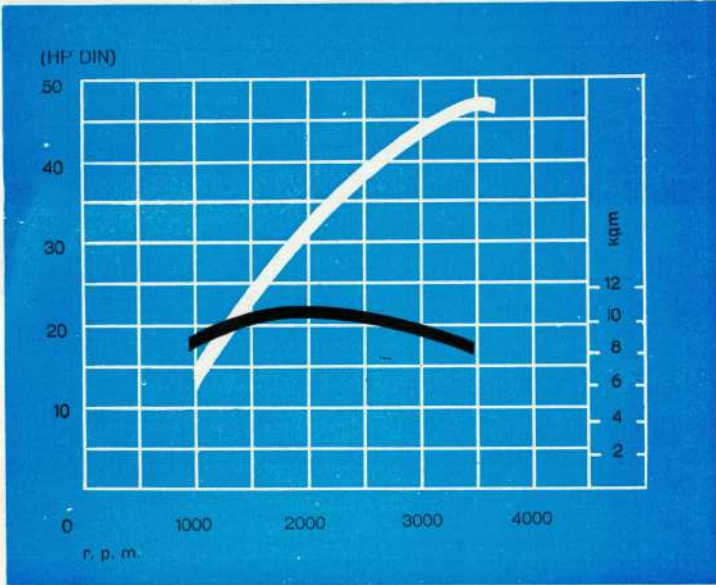
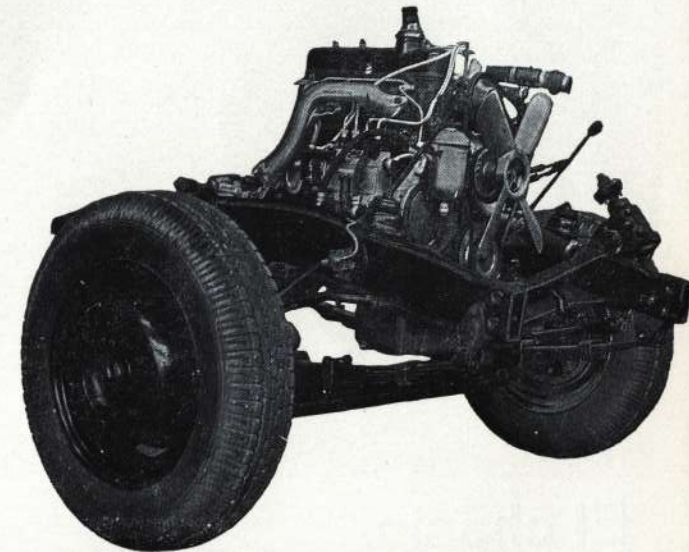
El motor Diesel OM 636 rinde una potencia 46 gr. HP/SAE a 3.600 r.p.m. con cilindrada de 1.767 cm³, reducido consumo - 9,2 litros/100 Kms. y silencioso funcionamiento.

El par motor máximo de 10,2 mkg. a 2.250 r.p.m. se alcanza progresivamente proporcionando un esfuerzo que en combinación con el cambio de velocidades permite una marcha suave y sin desgastes superfluos.

El motor y cambio son construcciones genuinas Daimler-Benz, calculadas desde un principio para un funcionamiento en común. Resultante de todo ello son los altos rendimientos de este pequeño camión Mercedes-Benz.



El eje delantero y todos los grupos importantes que se encuentran sobre él -motor, caja de cambios, suspensión, dirección- forman una unidad compacta constituyendo el tren delantero que en caso de reparaciones puede ser extraído hacia delante y disponiendo de una flota de vehículos puede ser intercambiado con las considerables ventajas que ello supone.



La espaciosa cabina bien aislada contra los ruidos y radiación térmica del motor ofrece un cómodo espacio para el conductor. Un asiento graduable, amplia visibilidad con cristal panorámico. Cambio sincronizado en el volante. Cuadro de instrumentos situado cómodamente al alcance del conductor. El eficaz sistema de calefacción y ventilación permite en cualquier época y a cualquier velocidad disponer de agradable temperatura. Gracias al reducido radio de viraje, de sólo 5,75 m., el L-319-D es tan maniobrable como un coche de turismo de la categoría media, gran ventaja en el denso tráfico o calles estrechas.



El chasis L-319-D está equipado con ruedas gemelas en el eje trasero, que, con las grandes ventajas de seguridad, duración y confort, no implica inconveniente ninguno de tránsito ni aparcamiento en el centro de las ciudades, Zonas Azules, etc.

Queremos hacer notar expresamente que estos vehículos tienen oficialmente libre tránsito por todas carreteras y calles, incluso por el centro de las ciudades, y que, para su conducción sólo es exigido el carnet de 2.º en el Código de la Circulación.

Moderno Confort para una marcha segura



Carga y pasajeros: dos necesidades cubiertas por un mismo vehículo

Vd. puede transportar hasta nueve viajeros cómodamente instalados y aún queda espacio para 1.200 Kgs. de carga útil.

Los asientos son fácilmente desmontables, para los casos en que se desee llevar únicamente mercancías. Las amplias ventanillas proporcionan luz y ventilación a todo el espacio posterior, permitiendo la disposición de los asientos una fácil carga y descarga por las puertas traseras sin molestias para los pasajeros.

Resuelva su servicio mixto con nuestros Combis 6 y 9 plazas

CARACTERISTICAS TECNICAS

Motor

Modelo	OM 636 VII
Cilindros	4
Diámetro/carrera	75/100 mm
Cilindrada	1767 cm ³
Potencia SAE*	46 gr. HP. a 3.600 r. p. m.
Compresión	19:1
Capacidad del cárter del cigüeñal máx./mín.	4/2,5 litros
Arrancador	1,8 CV/12 V
Dinamo	160 W/12 V

Peso total con carga	3.500 kgs
Carga útil: según ejecución, máx.	1.800 kgs

Chasis

Embrague	Monodisco seco
Caja de cambios	de 4 marchas automáticamente sincronizadas (4 marchas adelante, 1 marcha atrás)
Transmisión	por árbol cardán
Demultiplicación en el eje trasero	1 : 5,857
Freno de pie	hidráulico, a las 4 ruedas
Freno de mano	accionado por palanca, a las ruedas traseras
Ruedas	del tipo disco de chapa de acero
Neumáticos adelante sencillos, atrás gemelos	6,00—16 extra Transport
Capacidad del tanque de combustible	60 litros
Batería	12 V/84 Ah
Tensión (de los consumidores) del equipo eléctrico	12 V
Engrase	por nipples

Consumo Diesel

Consumo standard de combustible (DIN)**	9,2 litros/100 km
Consumo de aceite del motor	0,15 litros/100 km

* Al expresar la potencia en "gr. HP", según SAE, sólo se descontó el consumo de las auxiliares necesarias para el funcionamiento del motor.

** Obtenido a los dos tercios de la velocidad máxima con un aumento del 10 por 100.

Reservado el derecho de introducir modificaciones en la construcción y el equipo.

Velocidad, con régimen máx. del motor.

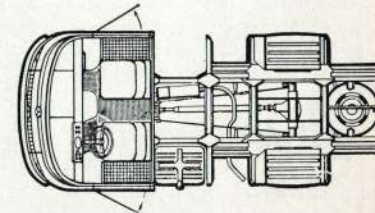
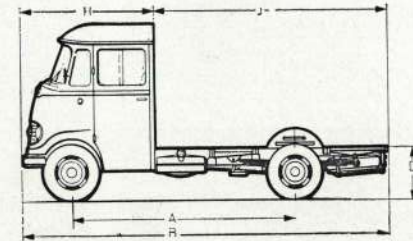
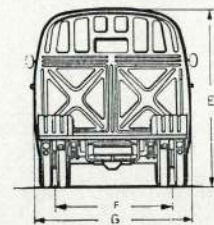
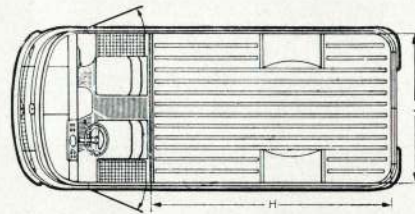
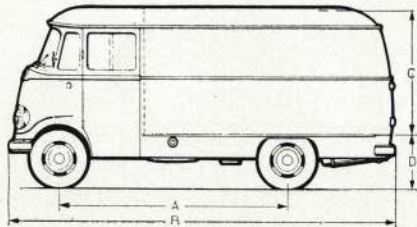
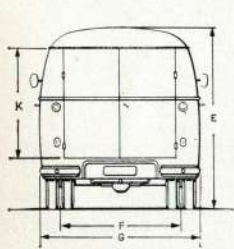
1. ^a	13 km/h
2. ^a	26 km/h
3. ^a	45 km/h
4. ^a	80 km/ cprox.

Pendientes superables

	25 %
	11,5 %
	6 %
	2,5 %

Para todos los trabajos

Es una de las ventajas del tipo L-319-D la amplísima adaptación de las superestructuras a las necesidades de su negocio. Cualquier versión que se desee puede montarse directamente sobre el chasis, no precisando de bastidores auxiliares. Tanto si Vd. posee una industria lechera, una ferretería, una Agencia de Transportes, una lanería, una tienda de muebles, una carnicería, un comercio de frutas y verduras, una distribución de bebidas, una lavandería como cualquier otra clase de negocio, siempre podrá encargarse la ejecución del L-319-D que se adapte a las necesidades especiales del transporte a que se le destine.



A-2850; B-4820; C-1550; D-620 con carga; E-2340 sin carga; F-1490; G-2080; H-3000; J-1890; K-1340;

A-2850; B-4710; D-605 con carga; E-2240 sin carga; F-1490; G-2080; H-1700; J-3010.



Representante General para España

elsalsa Don Ramón de la Cruz, 105 - Teléfs. 255 80 00 - 256 80 00 - 246 84 00 y Télex: 22723 Mersa e
MADRID-6 y Red de Concesionarios

Fábrica: San Adrián, 55-79 - Teléf. 207 46 00 y Télex: 52147 Mersa e
BARCELONA-16



MERCEDES-BENZ

