



L-405 D

**desafío
tecnológico de**

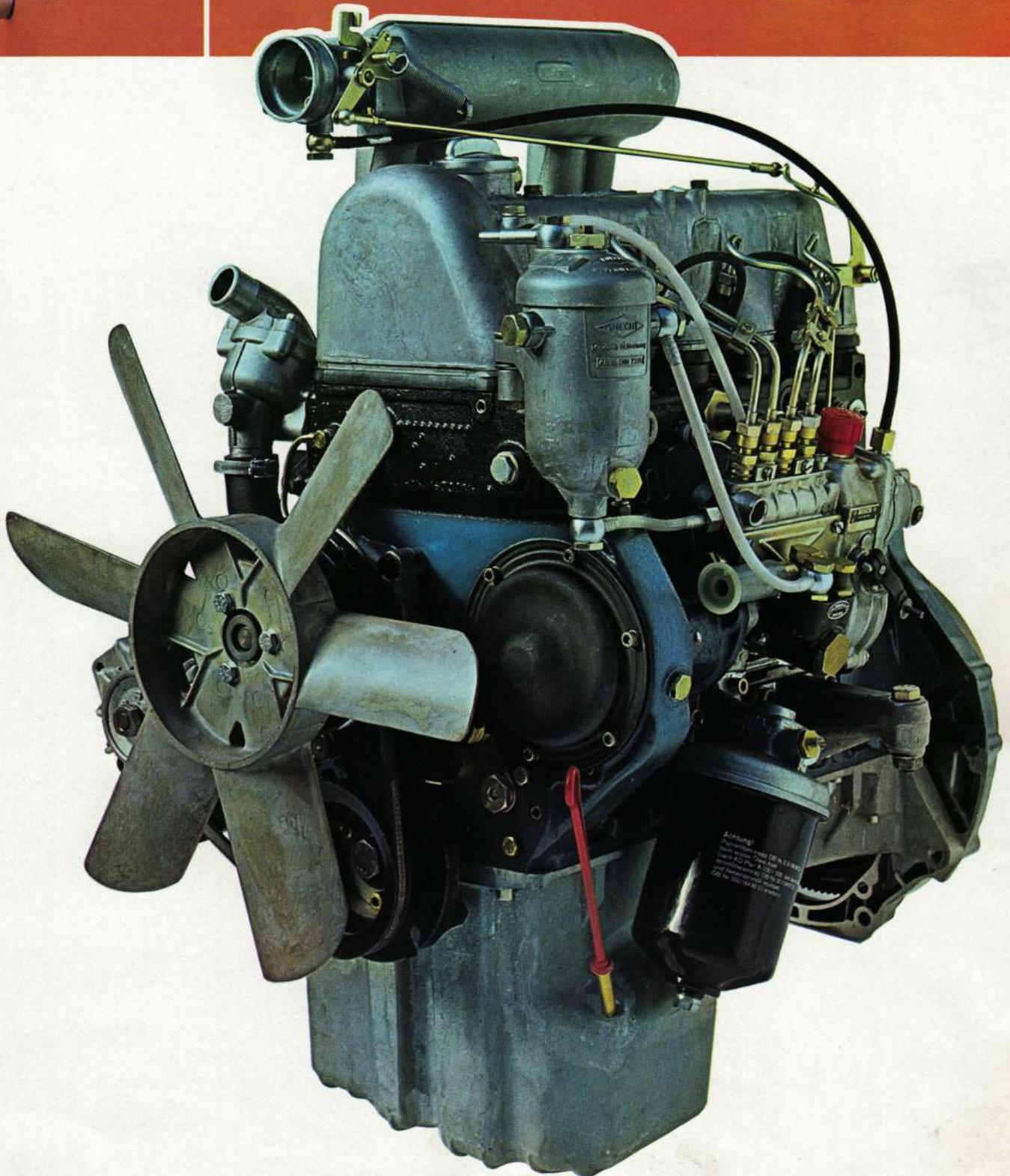
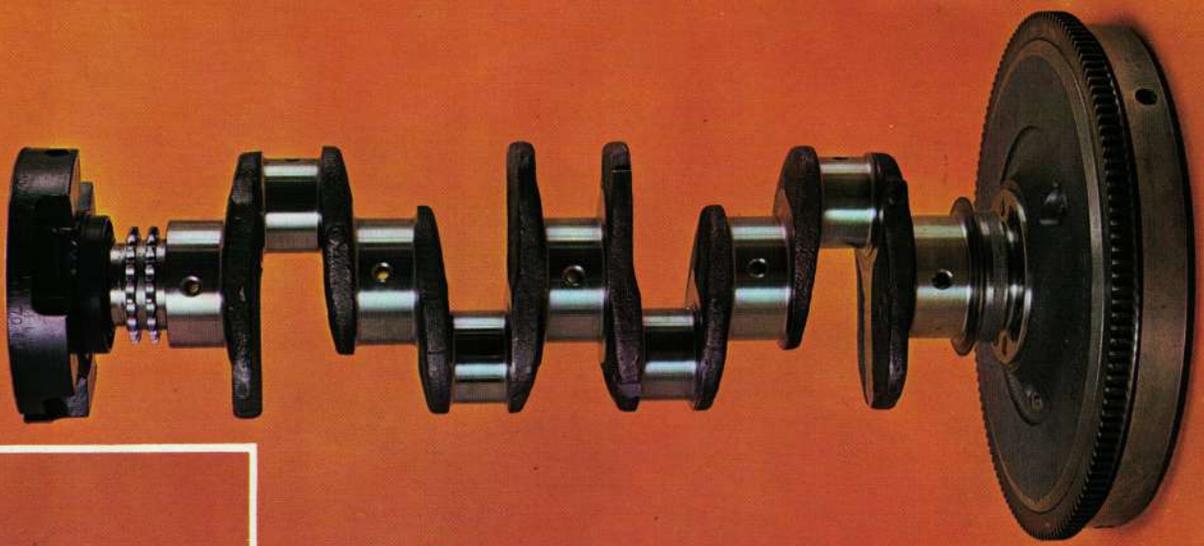
MERCEDES-BENZ





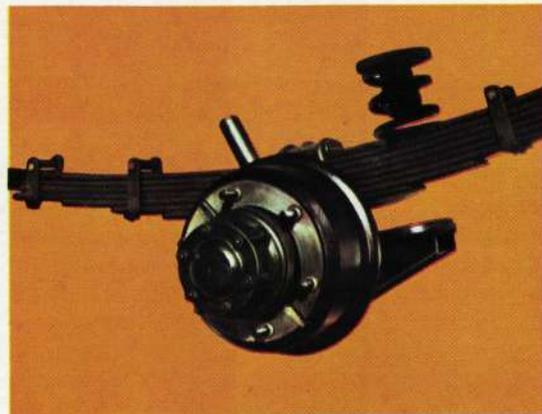
una pieza genuina de la mecánica alemana

Así es el motor del L-405 D Mercedes-Benz, modelo OM-615 Diesel de 55 HP a 4.200 r. p. m. Su elevada potencia de motor garantiza un gran rendimiento en carga con mínimo consumo: 10,2 litros/100 Kms. (DIN-70030). Cigüeñal con 5 apoyos que, además de una sólida robustez, proporciona una marcha sin vibraciones. La especial situación del árbol de levas en cabeza, se traduce en una mayor duración y ausencia de ruidos. El L-405 D va equipado con alternador. Esto asegura una carga superior de la batería a cualquier régimen del motor incluso en ralentí. Un sistema de lubricación de doble filtrado mantiene la pureza del aceite durante los períodos entre cambio del mismo. Nuevo ventilador de 6 aspas que garantiza total refrigeración del motor. Bomba de agua exenta de mantenimiento, no precisa engrase alguno.



SUSPENSION Y FRENOS:

ballestas semielípticas reforzadas en ambos ejes.
Muelles helicoidales en el eje trasero que trabajan adicionalmente en caso de grandes cargas.
Las oscilaciones de la suspensión son absorbidas por amortiguadores de gran efecto.
Frenos hidráulicos a las cuatro ruedas, y de estacionamiento a las traseras.
Forros de amplia superficie que aseguran una parada suave y eficaz.



L-405 D así son sus 5 puntos

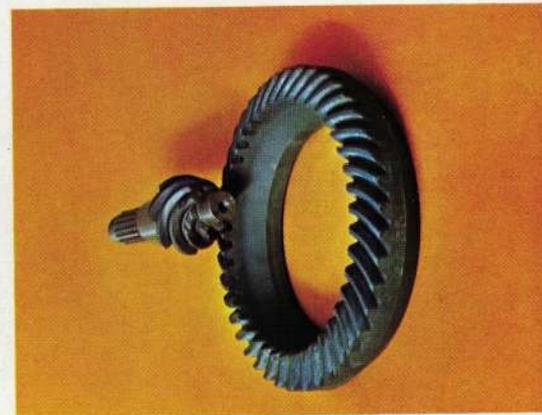
DIRECCION:

se monta la conocida dirección de bolas circulantes Daimler-Benz que equipa toda la gama de vehículos de turismo y camiones de medio tonelaje.
Pequeñísimo radio de giro del vehículo, similar al de los turismos (5,4 mts.)



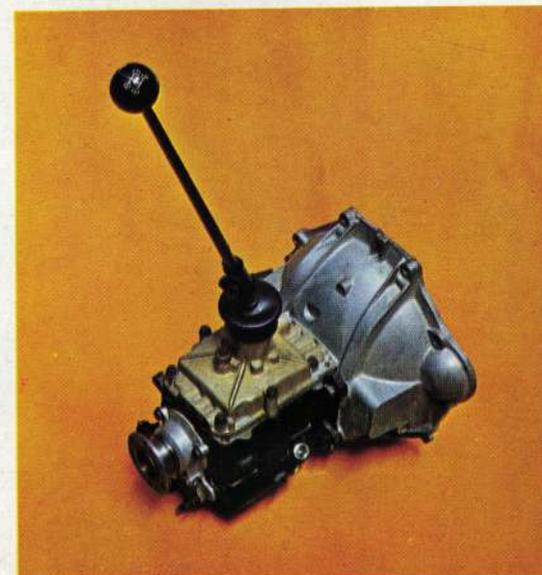
TRANSMISION:

de juntas universales, sistema de árbol cardan.
Grupo diferencial hipoide de piñón cónico helicoidal con diferencial de cuatro satélites



CAJA DE CAMBIOS:

cuatro velocidades sincronizadas y marcha atrás.
Palanca de cambio al piso con mando directo y de acción inmediata

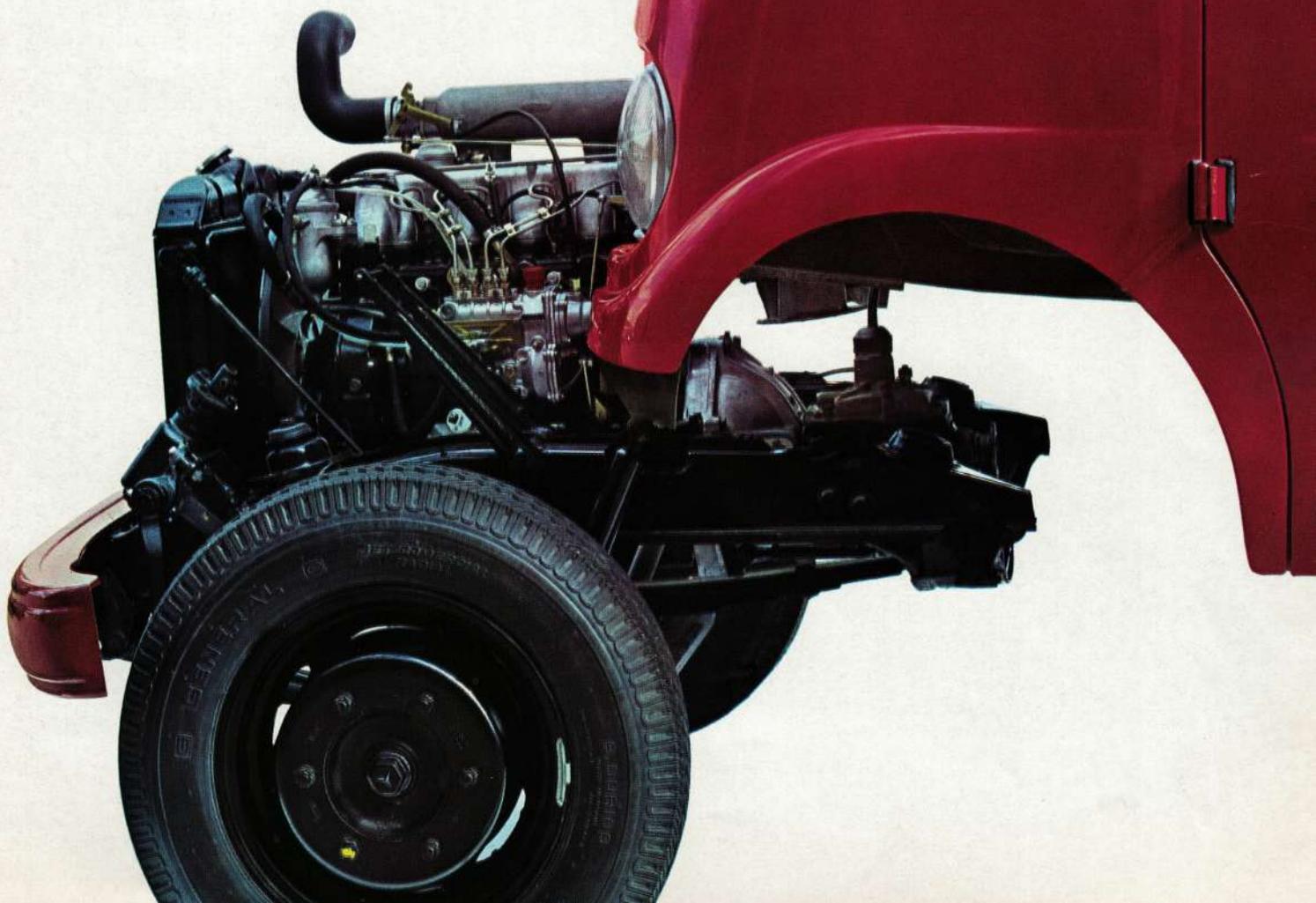


vitales

TREN DELANTERO:

el motor, caja de cambios, eje delantero,
elementos de suspensión y dirección,
forman un conjunto compacto
aislado de la plataforma portante.

El tren delantero puede extraerse e intercambiarse.
Disponiendo de una flota de vehículos puede ser sustituido,
momentáneamente, por otro en mejores condiciones,
con las considerables ventajas que ello supone.



VARIEDAD DE MODELOS:

Las amplias posibilidades de adaptación del L-405 D cubren cualquier necesidad de transporte. Montaje directo sobre la plataforma.

Un vehículo industrial no tiene por qué ser incómodo.

Todos los modelos L-405 D poseen una espaciosa cabina en la que cada detalle está pensado para hacerle más grata y confortable la conducción: alta funcionalidad en tablero de mandos, eficaz sistema de calefacción y ventilación que permite en cualquier época disponer de una agradable temperatura. Asientos anatómicos y parabrisas panorámico con sistema lavaparabrisas incorporado.

Vd. puede transportar 1.700 Kgs. de carga útil con la potencia de un "medio tonelaje" y la facilidad de un pequeño turismo.

L-405 D potencia, rentabilidad

RENDIMIENTO:

El motor Diesel OM-615 produce una potencia de 55 HP a 4.200 r.p.m. con una cilindrada de 1.988 cc. bajo consumo (DIN 70030) -10,2 litros/100 Kms.- y una velocidad máxima de 100 Kms/hora.

Tanto el motor como el cambio son diseños de la Daimler-Benz, pensados desde su creación para un funcionamiento en conjunto. El resultado de todo ello es la alta rentabilidad del L-405 D.

CARACTERISTICAS TECNICAS:

MOTOR

Modelo.....	OM 615.965-Diesel 4 tiempos
N.º de Cilindros.....	4
Disposición de los Cilindros.....	Línea
Diámetro.....	87 mm.
Carrera.....	83,6 mm.
Cilindrada total.....	1988 cm ³
Potencia.....	55 CV. a 4.200 r.p.m.
Compresión.....	21 : 1
Régimen continuo máximo.....	4.350 r.p.m.
Sistema de engrase.....	de circulación forzada
Alternador.....	14 V/35 A-490 W
Arrancador.....	12 V-2,5 CV.
Tensión (de los consumidores) del equipo eléctrico.....	12 V

CHASIS Y CARROCERIA

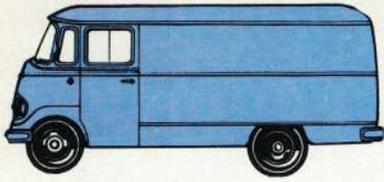
Diámetro del círculo mínimo de viraje (rueda exterior).....	10,8 m.
Engrase.....	por niples
Carga útil.....	1.700 Kg.
Peso total admisible.....	3.500 Kg.

CAJA DE CAMBIOS Y VELOCIDADES

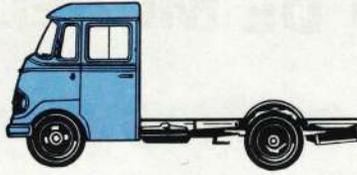
4 marchas sincronizadas..	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	M.A.
Desmultiplicación.....	6,07	3,01	1,72	1	4'97
Pendientes superables %	29,1	13,3	6,9	3,7	
Velocidades Km./h.	16,1	32,5	62,8	100	

Frenos hidráulicos a las 4 ruedas y de estacionamiento a las traseras

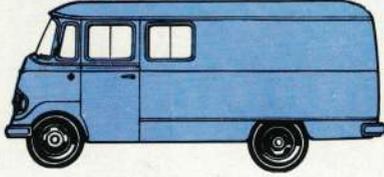
Ruedas.....	del tipo disco de chapa de acero
Neumáticos delante (sencillos).....	6,00 - 16
Neumáticos atrás (gemelos).....	Extra Transport.
Consumo según DIN 70030.....	10,2 litros/100 Km.



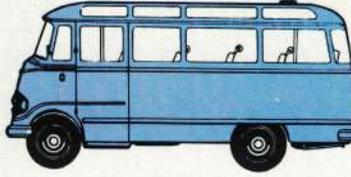
FURGON



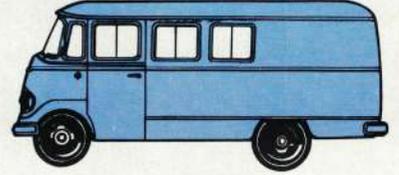
CHASIS-CABINA



COMBI 6



MICROBUS



COMBI 9

y confort





2 ÚLTIMOS DETALLES

nuevo estribo trasero y apertura total
de puertas posteriores (180°) que facilitan
el acceso y carga del vehículo.



L-405 D

otro de los famosos productos MERCEDES-BENZ

COMPañIA HISPANO ALEMANA DE PRODUCTOS

MERCEDES-BENZ

SOCIEDAD ANONIMA

C/. D. Ramón de la Cruz, 105 - MADRID-6 Tlfs. 246 84 00 - 255 80 00 - 256 28 00